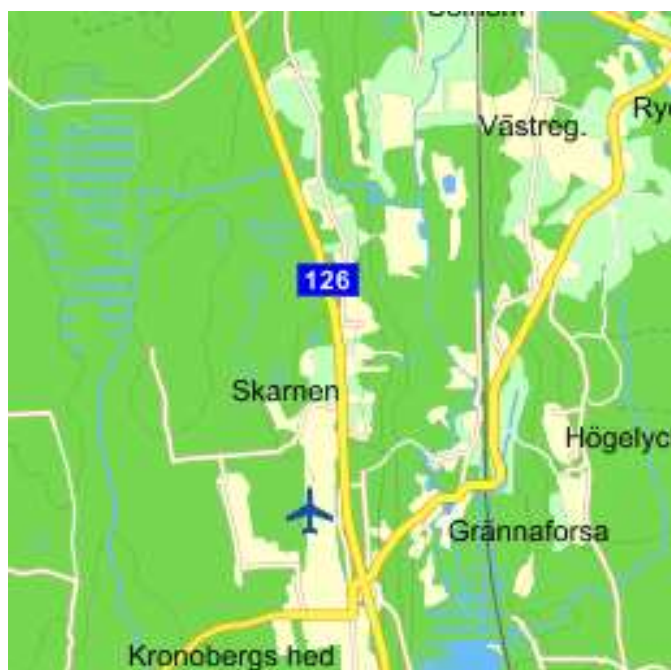




## Smålanda Flygklubb (SFK)

Smålanda FK bildades 1985 och är en flygklubb främst för ultralätt flyg. Klubben är belägen vid fältet Kronobergshed som är ett grässtråk intill väg 126 mellan Alvesta och Moheda. Stråket är 600x30 meter och har läge 18-36. Vid fältet finns tankanläggning, hangar, bygglokal, klubbstuga och två övernattningsstugor.



Medlemsantalet är c a 25 st.

Klubben är medlem i Kungliga Svenska Aeroklubben, vanligen kallat KSAK och bedriver utbildning för UL-B certifikat.

### Vad är UL-flyg?

Ett flygplan i klassen UL-B är ett tvåsitsigt flygplan vars maximala flygvikt inte får överskrida 450 kg. I sjöversion får de väga något mer. Den lägsta flygfarten, stallfarten, skall högst vara 65 km/tim. Tomvikten får högst vara 275 kg och lastförmågan skall minst vara 175 kg. Både personer, bagage och bränsle inräknas i lasten.

UL-B är de UL-flygplan som är roderstyrda, precis som konventionella flygplan. De ser ut som vanliga flygplan och flygs som vanliga flygplan. UL-B är konstruerat för att flygas när det är som roligast att flyga - i dagsljus och någorlunda lugnt väder. UL-B flygs under VFR-regler, dvs. under förutsättningar som gör att "du kan se, och bli sedd".

I normalfallet skall man vara 17 år för att ta ett UL-certifikat, men utbildningen kan påbörjas när man har fyllt 16 år efter dispensansökan.

## Teoretisk utbildning

KSAB:s Teoripaket beställer du själv på [www.pilotshop.se](http://www.pilotshop.se) som innehåller all nödvändig litteratur för utbildningen. Den kostar för närvarande 5108 kr.



Det finns mycket att lära för att man säkert skall kunna flyga. Den totala teoritiden omfattar totalt cirka 80 timmar.

Teorikurserna omfattar:

- *Flygtekniska ämnen: 7 x 3 timmar.*
- *Luffartssystemet, Flygoperativa procedurer: 6 x 3 timmar.*
- *Flygnavigation och färdplanering: 6 x 3 timmar.*
- *Flygmeteorologi: 6 x 3 timmar.*
- *Människans förutsättningar och begränsningar: 2 x 3 timmar.*
- Flygradiotelefoni

Räkna med att du måste lägga en del tid på inläring och självstudier, men det är allmännyttiga kunskaper!

Delprov görs efter att varje del är avslutad.

## Praktisk utbildning

Flygning startar så snart vädret tillåter. Ni bestämmer själva tiderna i överenskommelse med flygläraren.

Först måste du ansöka om ett elevtillstånd, som krävs enligt Transportstyrelsens bestämmelser innan skolflygning får påbörjas. Man söker på speciell blankett på Transportstyrelsens hemsida. Du måste också ha ett läkarintyg som skickas direkt av flygläkaren. Transportstyrelsen beställer sedan ett utdrag ur polisens belastningsregister. Elevtillståndet gäller två år från månaden för läkarundersökningen. Det kan vara idé att ansöka om elevtillståndet redan i början av den teoretiska utbildningen om ni känner osäkerhet på att få tillstånd av medicinska skäl eller att lagens långa arm tycker annat.

När du har fått ditt elevtillstånd är det bara att köra igång. Flygutbildningen omfattar minst 20 timmar, varav 5 timmar är ensamflygning. I praktiken skall du räkna med att det åtgår några fler timmar.

Första tiden flyger du tillsammans med UL-flyginstruktör och lär dig tekniken steg för steg. Mycket tid kommer att tillbringas med att träna start och landning, eftersom det tillhör de svåraste momenten. Du kommer också att lära dig hitta i lufthavet, där finns ju inga skyltar! När du framgångsrikt lärt dig flyga på säkert sätt kommer du att få flyga ensam.

Den första ensamflygningen (EK) är något man alltid minns. Du måste ha ett elevtillstånd innan du får göra din första EK. Resten av utbildningen sker omväxlande som ensamflygning och flygning med lärare. När du har avverkat hela kursprogrammet kommer du att

examensflyga och din flygning granskas noga. För att få göra din uppflygning måste du ha klarat teorikursen.

Om du blir godkänd kan du ansöka om ditt flygcertifikat för UL-flyg. Utbildningstiden för UL-flyg är kort i jämförelse med vanligt motorflyg. Därför ska du träna ensam i 10 timmar efter det du fått ditt UL-certifikat, innan du får ta med passagerare upp i luften.

### **Vad kostar det?**

Det går inte att fastlägga ett bestämt pris för det är högst individuellt hur mycket man måste öva och flyga. Att man måste öva litet mer på vissa moment under utbildningen betyder inte att man blir en sämre flygare när man är klar. Flygning innehåller rörelse i tre dimensioner och många olika moment. Alla tar inte till sig alla moment lika fort, men när man väl har lärt sig, sitter kunskapen där.

I utbildningskostnaden får man inräkna inköp av teoripaket, hjälpmedel, läkarundersökning, myndighetsavgifter samt flygktioner.

Som en sorts tumregel kan man säga att totalkostnaden är omkring 35 000 - 40 000 kronor. Men det måste betonas att kostnaden är högst individuell.

Här är en specifikation på kända kostnader.

- Kostnad för utbildningsmateriel är 5180 kr och den beställer ni själva.
- Kostnad för teoriutbildningen är 3000 kr och ska vara inbetalt på BG 756-1632 senast 31 januari . Märk med namn.
- Kostnad för medlemskap i klubben som är 1000 kr/år (för skolelever) ska vara inbetald på BG 756-1632 senast 28 januari. Märk med medlemsavgift och namn. Fyll även i blanketten "Medlemsansökan – skolelever" och lämna till någon av lärarna.
- Kostnad för flygpaketet med loggbok, elevhandbok och karta är f n 1075 kr. Beställs av er på KSAB:s hemsida i god tid innan den praktiska utbildningen.
- Kostnad för elevtillståndet är 310 kr.
- Kostnad för läkarundersökning hos flygläkare c:a 1500 kr.
- Kostnad för Medicinskt intyg är 1400 kr.
- Kostnad för flygutbildningen är 1200 kr/timme som betalas till läraren vid varje flygtillfälle
- Kostnad för prov för flygradiotelefoni tillkommer också
- Och slutligen avgift för första utfärdande av certifikatet, 710 kr.

### **Hålltider**

X januari – informationsmöte

31 januari – kostnader för teori och medlemskap ska vara inbetalda

19 januari – kursstart. Tider efter överenskommelse

## Nu börjar det roliga

När utbildningen väl är avklarad är det bara att börja flyga. Det är inte så omständigt som man kan tro. För alla nya typer av flyg ska man ha en s k inflygning. Typutbildningen genomförs normalt av flygläraren och tar c a 1 timme. Smålanda FK tillhandahåller ett klubbflygplan (SE-VIC) av märket Eurostar som kan hyras genom att man bokar på webben, [www.myweblog.se](http://www.myweblog.se) senast 2 timmar före flygning. Det krävs dock en del praktiska detaljer före och efter flygning. Genomgång av dessa får ni av er flyglärare under den praktiska utbildningen.



Klubbplanet kan hyras på två sätt. Antingen betalar man i en fast årsavgift på 1000 kr och hyr därefter planet för 700 kr/tim eller så hyr man det för 800 kr/tim utan årsavgiften (2016-års priser)

Tänk på att du måste flyga 12 timmar under de senaste 12 månaderna för att certifikatet ska hållas giltigt.

Lycka till!

## Kontaktpersoner

Björn Lindström, flyglärare/teorilärare, 070-365 02 40

Roger Sten, teorilärare, 070-951 40 95

Tommy Eriksson, teorilärare, 070-975 49 20

Sam Anders Häggqvist, teorilärare, 073-996 39 03

Philip Dankmeyer, teorilärare, 076-127 18 26

Erik Karlsson, teorilärare, 070-813 39 87

Jonas Rydström, teorilärare, 073-398 52 00